



Till:
Miljöprövningsdelegationen
Länsstyrelsen i Uppsala län

2024-02-28 (reviderat)

Samrådsunderlag

Gällande ansökan om ändringstillstånd för Simpan KVV på fastigheten Kryddgården 5:26 i Enköpings kommun

Detta dokument utgör en revidering av tidigare uppfört samrådsunderlag daterat 2023-06-29 (se bilaga 1). Revideringen har utförts till följd av att ENA Energi AB valt att exkludera avfallskod 19 12 10 ur sin ansökan om ändringstillstånd. Detta reviderade samrådsunderlag utgörs således en avgränsning av tidigare samråd och inte en utvidgning.

Eftersom samrådet genom denna revidering endast har avgränsats anser ENA Energi AB att det undersökningssamråd som genomfördes 2023-09-28 och således även det protokoll som uppfördes för att dokumentera mötet (se bilaga 2), även fortsatt är relevant i samtliga delar med undantag för införandet av avfallskod 19 12 10.

INNEHÅLL

1	Administrativa uppgifter	3
2	Inledning	4
2.1	Bakgrund till prövningen	4
2.2	Framtiden för Simpan KVV	4
2.3	Samrådets syfte	4
3	Befintlig verksamhet	5
3.1	Produktionsenheter	5
3.2	Bränslen	5
4	Tillståndsändringens omfattning	6
4.1	Nollalternativ	7
5	Lokalisering	7
5.1	Anläggningens utbredning och omgivning	8
5.1.1	Utsläppspunkter	9
5.1.2	Närliggande verksamheter och bostäder	9
6	Planförhållanden	10
6.1	Översiktsplan	10
6.2	Fördjupad översiktsplan	10
6.3	Detaljplaner	10
7	Sökt verksamhet	11
7.1	Ökat kapacitetsutnyttjande	11
7.2	Ökad redundans	12
7.3	Produktionsenheter	12
7.4	Bränslen	12
7.4.1	Fasta biobränslen	12
7.4.2	Avfallsklassade bränslen	12
7.4.3	Torv	12
7.4.4	Flytande bränslen	13
7.5	Sammanfattning verksamhetsförändring	13
8	Förväntad miljöpåverkan	14
8.1	Utsläpp till luft	14
8.1.1	Klimatpåverkan	14
8.1.2	Svavel	14
8.1.3	Metaller	14
8.2	Utsläpp till vatten	14
8.2.1	Avloppsvatten från rökgasrening	14
8.2.2	Dag- och lakvatten	14
8.3	Utsläpp till mark	15
8.4	Transporter	15
8.5	Buller	15
8.6	Lukt	15
8.7	Restprodukter	15
9	Kontroll och övervakning	15
9.1	Effekt	15
9.2	Bränsle	15
9.3	Emissioner	16
10	Översiktlig riskinventering	16
11	Ansökans omfattning och innehåll	16
11.1	Bedömning avseende betydande miljöpåverkan	16
11.2	Innehåll i ansökan	16
11.3	Innehåll i MKB	17
12	Fortsatt samrådsarbete	17

BILAGOR

Bilaga 1: Ursprungligt samrådsunderlag

Bilaga 2: Protokoll undersökningssamråd





1 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Sökande	ENA Energi AB (ENA)
Organisationsnummer	556153-8389
Aktuell anläggning	Simpan KVV
Fastighetsbeteckning	Kryddgården 5:26
Anläggningsnummer	0381-57-001
Besöksadress	Kaptensgatan 23 749 35 Enköping
Aktuella verksamhetskoder för nuvarande och planerad verksamhet	90.210-i tillståndsplikt B Förbränning av avfall 40.50-i tillståndsplikt B gäller för anläggning för förbränning av minst 50 MW men högst 300 MW 39.90 anmälningsplikt C lagring av bränslen m.m.
Kommun/län	Enköping/Uppland
Tillsynsmyndighet	Miljö- och byggnadsnämnden, Enköpings kommun
Tillståndsmyndighet	Miljöprövningsdelegationen Länsstyrelsen i Upplands län
Kontaktperson sökande	Tomas Florin
	<i>Mail</i> tomas.florin@enae.se
	<i>Telefon</i> 076-787 07 97
Kontaktperson EnviLoop AB	Sofia Enternäs
	<i>Mail</i> sofia.enternas@enviloop.se
	<i>Telefon</i> 021-10 56 45
	Viktor Uppsäll
	<i>Mail</i> viktor.uppsall@enviloop.se
	<i>Telefon</i> 021-40 86 55



2 INLEDNING

2.1 Bakgrund till prövningen

Energiproduktion genom förbränning har bedrivits inom området Simpan sedan slutet av 1980-talet. Det första tillståndet för drift av förbränningsanläggningen utfärdades år 1986 enligt miljöskyddsförordningen, av länsstyrelsen i Uppsala län. Anläggningens tillstånd har sedan omprövats och kompletterats i flera steg för att möjliggöra anläggningens utveckling och anpassning till rådande krav och efterfrågad energiproduktion. I Tabell 1 beskrivs de viktigaste stegen i anläggningens tekniska och tillståndsmässiga utveckling.

Tabell 1. Viktiga tillståndsbeslut och anläggningsförändringar.

Beslut	Dnr	Betydande förändring
1992-09-23	245-2293-929	KVV uppförs med tillståndsgiven installerad tillförd effekt på 75 MW.
2014-06-24	551-2606-11	Hela anläggningen omprövas, avfall och bioolja läggs till som potentiella bränslen.

Tillståndsbeslutet från år 2014 är ett resultat av en total omprövning av Simpan KVV som helhet och anläggningen kvarstår i huvudsak i den utformning och omfattning som låg till grund för den prövningen. För att öka förutsättningarna för en effektiv energiproduktion inom Simpan KVV, samt för att skapa redundans med avseende på bränsleval, har bolaget nu för avsikt att ansöka om ett ändringstillstånd som komplement till tillståndsbeslutet från år 2014.

2.2 Framtiden för Simpan KVV

Diskussioner om framtiden för Simpan KVV har pågått under många år, då det finns önskemål om att utveckla och använda den plats intill ån i Enköpings centrala delar där anläggningen nu är belägen för andra ändamål. Möjliga förändringar som t.ex. att flytta produktionen till annan plats och/eller koppla samman Enköpings fjärrvärmenät med närliggande större städer har utretts och utvärderats genom åren.

Diskussionerna har resulterat i ett beslut i Enköpings kommunfullmäktige om att anläggningen Simpan KVV ska avlägsnas från sin nuvarande placering och marken på platsen saneras. Saneringsarbetet ska vara slutfört senast år 2035 och ENA avser därför att avsluta den energiproducerande verksamheten senast år 2032. Således uppgår den kvarstående livslängden för Simpan KVV som producerande förbränningsanläggning endast till drygt 9 år.

2.3 Samrådets syfte

Detta dokument utgör underlag till undersökningssamråd. Syftet med det planerade samrådsmötet och det samrådsarbete som kommer att löpa under ansökningsprocessens gång är att skapa tydlighet och samsyn kring ENA:s önskemål om ändrat miljö tillstånd för Simpan KVV, samt att uppfylla de krav på transparens och redovisning som ställs inom den process som det innebär att genomföra en tillståndsändring. Detta för att ansöknings- och prövningsprocessen ska löpa på ett effektivt sätt och resultera i ett ändringstillstånd som samtliga berörda parter är nöjda med.

Genom detta dokument har ENA för avsikt att informera kommunen och länsstyrelsen, samt övriga berörda, om den planerade förändringen inom anläggningen Simpan KVV. En viktig del av samrådet är att ta del av synpunkter från berörda parter inför arbetet med att ta fram ansökan om tillståndsändring med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB).



3 BEFINTLIG VERKSAMHET

3.1 Produktionsenheter

Den befintliga verksamheten inom Simpan KVV utgörs av produktionsenheterna enligt Tabell 2.

Tabell 2. Produktionsenheter inom Simpan KVV.

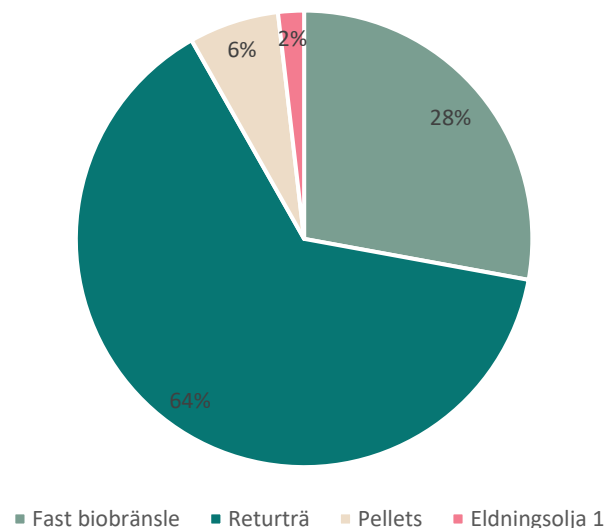
Produktionsenhet	Installerad tillförd effekt (tillståndsgiven)	Bränsle
KVV	75 MW	Fast bio Avfall
HVP1	25 MW	Eldningsolja 1
HVP2	50 MW	Eldningsolja 1
HVP3	16 MW	Träpellets
Oljepanna	2 MW	Eldningsolja 1
Biogaspanna	0,5 MW	Rötgas från avloppsreningsverk

3.2 Bränslen

Inom den befintliga verksamheten nyttjas följande bränslen med en tillförd energi på ca 430 GWh:

- Fast biobränsle
- Returträ
- Pellets
- Eldningsolja 1

Figur 1 visar fördelningen mellan de olika bränslena under år 2022, uttryckt som procent av den totala tillförda energimängden. Av Figur 1 framgår att ca 2 % av den tillförda bränsleenergin härrör från fossil olja detta år, vilket är representativt för hur fördelningen mellan olika bränslen har sett ut sedan det nuvarande tillståndet beviljades. Mindre variationer mellan olika år förekommer dock beroende på utomhustemperatur och efterfrågan på energi.



Figur 1. Fördelning av total tillförd energi mellan de olika bränslena år 2022.

Utöver de bränslen som presenteras i Figur 1 har även följande bränslefraktioner proveldats med goda resultat i syfte att verifiera att de är lämpliga att förbränna på Simpan KVV:

- Plast
- Papper

Resultatet av proveldningarna har redovisats till Miljöprövningsdelegationen i juni år 2023 som en del i den slutliga redovisningen av föreskrivna provotidsvillkor från den föregående tillståndsprövningen för verksamheten.



4 TILLSTÅNDSÄNDRINGENS OMFATTNING

ENA Energi AB har för avsikt att ansöka om en ändring av befintligt miljötillstånd för Simpan KVV. Detta eftersom de ändringar som ENA planerar att genomföra är av mindre omfattning och väl avgränsade, vilket talar för att en fullständig omprövning inte är relevant. ENA bedömer således att det befintliga miljötillståndet utgör en korrekt utgångspunkt för drift och uppföljning av Simpan KVV även fortsättningsvis under förutsättning att erforderliga kompletteringar införs genom ett beslut om tillståndsändring.

Förändringar som föranleder den anstående ansökan om tillståndsändring är:

1. Korrigering av den installerade tillförda effekten för KVV från 75 MW till 90 MW.
2. Korrigering av den installerade tillförda effekten för HVP3 från 16 MW till 24 MW.
3. Tillägg av torv som en bränsle som får förbrännas i KVV.

Avseende effektkorrigeringen för KVV respektive HVP3 används begreppet "korrigera" till följd av att det över tid har visat sig att respektive produktionsenhet kan drivas med en nyttig effekt som motsvarar en betydligt högre installerad tillförd effekt än den som är tillåten enligt gällande miljötillstånd. De effektkorrigeringar som ansökan avser kommer alltså inte att föregås av någon fysisk ombyggnad eller justering av vare sig KVV eller HVP3, utan avser endast en korrigering av den tillståndsgivna effekten så att respektive produktionsenhets faktiska kapacitet kan utnyttjas.

1. *Korrigerad effekt för KVV*

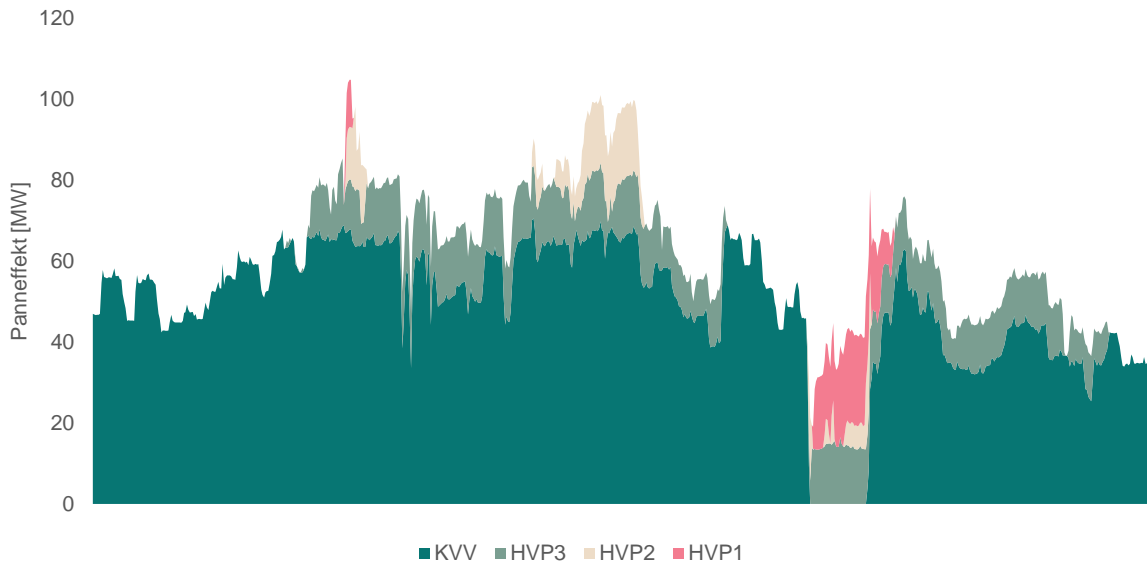
Att vid vissa tillfällen kunna driva KVV vid en nyttig effekt som motsvarar en installerad tillförd effekt upp till 90 MW är mycket värdefullt av flera olika anledningar. Dels kan spetslast då i högre utsträckning undvikas genom att effektbehovet istället primärt kan täckas av KVV och i andra hand HVP3, vilket medför att uppstart och drift av oljepannor kan undvikas. En utökad drift av KVV medför också att ENA kan utnyttja sin turbin i större utsträckning och därmed bidra till den ökande efterfrågan på elektricitet som följer av elektrifieringen av samhället.

2. *Korrigerad effekt för HVP3*

HVP3 används oftast som en spets- och reservlastanläggning, men utgör även anläggningens andra baslastenhet med prioritetsordning två efter KVV. I de situationer då KVV inte är tillgänglig eller lämplig att starta, t.ex. vid haveri eller revision alt. när efterfrågad effekt är lägre än låglastnivån för KVV, är det värdefullt att kunna utnyttja pannans faktiska kapacitet som alltså uppgår till 24 MW. Även vid dessa tillfällen innebär en korrigerad effekt för HVP3 att förbrukning av fossil olja kan trängas undan och ersättas av träpellets.

Nyttan med att korrigera effekten för KVV och HVP3 visualiseras av **Fel! Hittar inte referensälla.** där effektdata timme för timme för respektive panna under december månad år 2022 visas. I figuren kan det utläsas att KVV nyttjas upp till ca 70 MW i dagsläget och när det finns ett ökat effektbehov till följd av låga utomhustemperaturer startas HVP3 i första hand och därefter HVP2 och HVP1. Om KVV hade tillstånd att nyttja sin fulla kapacitet på 90 MW hade start av oljepannorna högst sannolikt undvikits i många situationer och det fossila utsläppet från oljeförbränningen hade utgått. Figur 2 visar även en situation då HVP3 agerar baslastenhet till följd av att KVV inte är i drift och i egenskap av spetslastpannor används då även HVP2 och HVP1 för att täcka effektbehovet. Enligt samma princip som för KVV gäller i det fallet att om HVP3 hade tillstånd att nyttjas till sin fulla kapacitet på 24 MW hade oljeförbrukningen under sådana perioder varit betydligt lägre.





Figur 2. Utnyttjad effekt för samtliga pannor respektive timme under december månad år 2022.

3. Tillägg av bränslet torv

Marknaden för bränslen till förbränningsanläggningar är i dagsläget hårt pressad och instabil, detta bl.a. till följd av oroliga omvärldsförhållanden i form av krig i Europa och eftersläpningar av Corona-pandemin. I kombination med att efterfrågan på energi ökar samtidigt som medvetenhet höjs kring hur råvaror och restprodukter utnyttjas och används kräver detta flexibla energiproducenter.

Som en säkerhet för att kunna agera på en ansträngd bränslemarknad har ENA för avsikt att lägga till torv som alternativt bränsle till KVV. Torv kommer dock att betraktas som ett reservbränsle och endast förbrännas när inga andra alternativ finns tillgängliga. Torv klassas som ett fossilt bränsle bl.a. inom EU ETS och till följd av de stora kostnaderna förknippade med utsläppsrätter är det självreglerande att torv kommer att förbrukas sparsamt.

4.1 Nollalternativ

Nollalternativet innebär att befintlig anläggning drivs vidare med nuvarande utformning och enligt nu gällande miljötillstånd från år 2014. Mer specifikt innebär detta att både KVV och HVP3 måste begränsas effektmässigt, eftersom respektive produktionsenhet ur en teknisk aspekt klarar att drivas på en högre effektnivå än vad som är tillåtet i gällande miljötillstånd. I nuläget står en total effektkapacitet på ca 23 MW outnyttjad i situationer då effektbehovet är stort. Följefekten av detta blir att effekttoppar måste hanteras genom start av anläggningens spetspannor som drivs på olja.

Nollalternativet innebär också en förhöjd risk för att anläggningen drabbas av bränslebrist och därför tvingas till användning av bränslen som är sämre ur såväl miljömässig som ekonomisk aspekt, eller i värsta fall att produktionen måste begränsas till följd av bristande tillgång av bränsle.

Nollalternativet innebär motsvarande produktionsnivåer som den sökta verksamheten, sett på årsbas. Detta eftersom maxeffekten för KVV respektive HVP3 endast kommer att behöva utnyttjas under korta perioder vid effekttoppar.

Nollalternativet innebär en något lägre förbrukning av fast bränsle och en något högre förbrukning av flytande bränsle, detta eftersom den tilltänkta förändringen huvudsakligen genomförs i syfte att reducera oljeförbrukningen med bibehållen leverans till fjärrvärmekunderna och ökad produktion av el till elnätet.

5 LOKALISERING

De förändringar som föranleder den anstånde ansökan om ändringstillstånd påverkar inte anläggningens lokalisering. Placering av produktionsenheter, ytor för bränslelager och tillhörande hjälputrustning kvarstår. Därmed beskrivs lokaliseringen endast övergripande i detta samrådsunderlag.

Anläggningen är belägen i kvarteret Kryddgården söder om Enköpings centrala stadsdelar och öster om Enköpingsån, se Figur 3.



Figur 3. Lokalisering Simpan KVV.

5.1 Anläggningens utbredning och omgivning

Förbränningseenheterna är uppförda på fastigheten Kryddgården 5:26, men verksamheten bedrivs även på fastigheterna Kryddgården 13:14, 3:3, 3:4, 15:2 och 15:3 som används för lagring och hantering av bränsle. Bolaget förfogar även över fastigheten Kryddgården 9:1 som hyrs ut till Vafab. Figur 4 visar verksamhetens geografiska utbredning i förhållande till andra verksamheter och boende.





Figur 4. Anläggningens utbredning och omgivning.

5.1.1 Utsläppspunkter

Verksamheten kommer framförallt ge upphov till emissioner till luft via rökgaserna som släpps ut genom skorstenarna (skorstenshöjden på KVV och HVP3 är 70 respektive 60 meter) på produktionsenheterna, samt till vatten via utsläpp av rökgaskondensat. Det finns även risk för utsläpp till mark och vatten till följd av lagring av bränsle och aska. De förändringar som föranleder ansökan om ändringstillstånd medför inte tillägg eller förflyttning av några utsläppspunkter.

Anläggningsområdet med tillhörande utsläppspunkter visas i Figur 4.

5.1.2 Närliggande verksamheter och bostäder

Anläggningen är belägen inom ett industriområde och de närmaste grannarna utgörs därför främst av andra industriella verksamheter. Inom en radie av 400 meter finns inga bostäder. De närmsta bostäderna återfinns på fastigheterna Munksundet 24:24 och 28:9, vilket är ca 450 meter från anläggningen, se Figur 4. Planarbete, se avsnitt 6.3, har inletts för två olika lokaliseringar i närheten av Simpan KVV där det finns önskemål om att utnyttja de aktuella fastigheterna för bostäder respektive lokaler för kontor och handel. Även om dessa planer verkställs kommer de nya bostäderna placeras längre ifrån Simpan KVV:s verksamhetsområde än 400 meter.



6 PLANFÖRHÅLLANDEN

6.1 Översiktsplan

En övergripande översiktsplan benämnd "Översiktsplan 2030 för Enköpings kommun" antogs av kommunfullmäktige 2014-05-13. Planen sträcker sig fram till år 2030 och fokuserar på landsbygdsutveckling. I denna plan omnämns fjärrvärme endast översiktligt och inga detaljer med koppling till energiproduktionen inom Simpan KVV specificeras.

6.2 Fördjupad översiktsplan

En fördjupad översiktsplan för Enköpings stad med andemeningen "Hållbar utveckling i ett växande Enköping" antogs av kommunfullmäktige 2018-05-14. I planen presenteras två scenarion för Simpan KVV enligt följande:

1. KVV kvarstår på nuvarande plats i hamnområdet och övrig verksamhet och aktivitet i området förändras i ringa omfattning. Bestämmelser om skyddsavstånd från kraftvärmeverket och det närliggande avloppsreningsverket medför omfattande begränsningar i planerna på utveckling av hamnområdet.
2. KVV flyttas från hamnen och området blir det attraktiva utvecklingsområde som det målats upp visioner om. Detta innebär att nya bostäder och centrumfunktioner upprättas i syfte att skapa ett välkomnande område för alla samt liv och rörelse längs kajkanterna.

Enligt vad som tidigare beskrivits har beslut fattats i kommunfullmäktige om att gå vidare med scenario 2, vilket innebär att kraftvärmeverkets tid på den nuvarande platsen är utmätt.

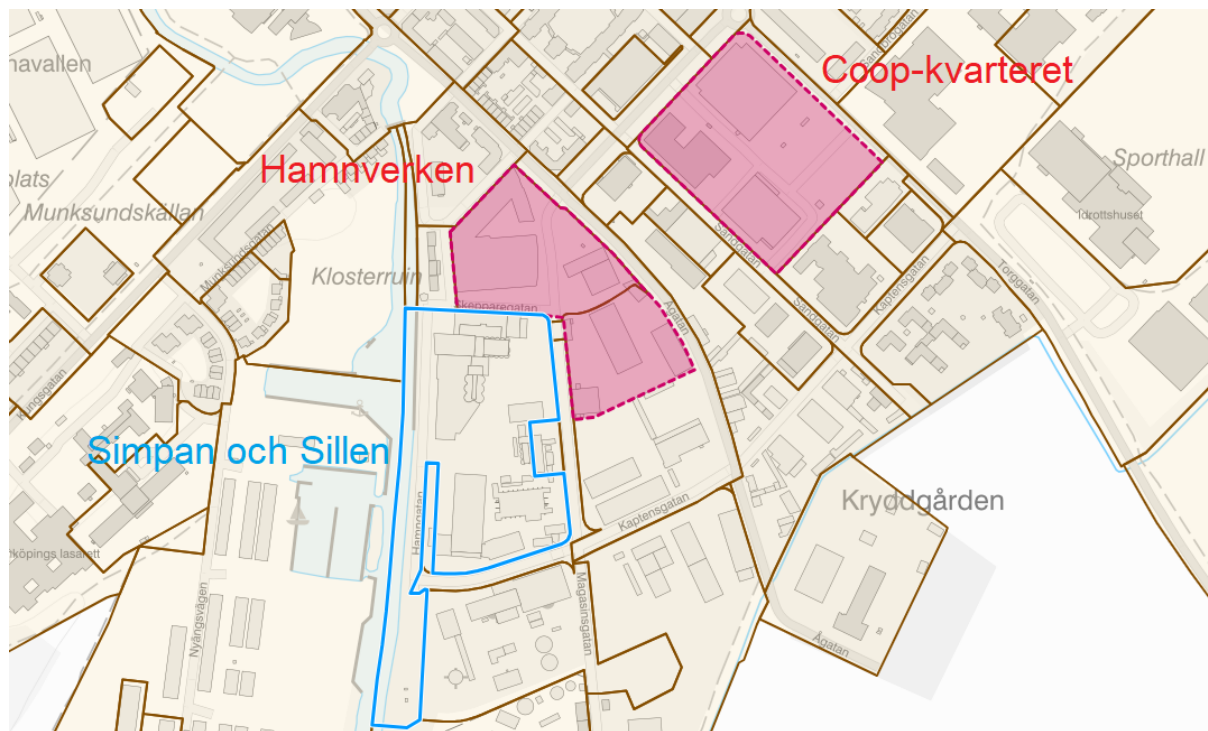
6.3 Detaljplaner

Kvarteret Simpan och Sillen, d.v.s. fastigheten Kryddgården 5:26 m.fl. omfattas av en detaljplan från år 1993, se avgränsning i Figur 5. Denna detaljplan är framtagen specifikt för verksamheten inom Simpan KVV.

Nya detaljplanarbeten har initierats för två lokaliseringar i anslutning till Simpan KVV, se avgränsning i Figur 5, enligt följande:

- "Hamnverken med mera" avser fastigheterna Kryddgården 2:1 och Kryddgården 3:2 som angränsar till Kryddgården 3:4. Fastighetsägaren har ansökt om att få ändra detaljplanen för upprättande av handel och kontor. På Enköping kommuns hemsida framgår dock att processen för närvarande är vilande.
- "Coop-kvarteret" avser fastigheterna Kryddgården 6:3 och 6:5. Fastighetsägaren har ansökt om att få ändra detaljplanen för upprättande av bostäder. På Enköping kommuns hemsida framgår att kommunen för närvarande arbetar med att ta fram ett förslag till ny detaljplan för dessa fastigheter.





Figur 5. Aktuella detaljplaner.

Detaljplanearbetet enligt ovan bedöms inte påverka eller påverkas av verksamheten inom Simpan KVV.

7 SÖKT VERKSAMHET

7.1 Ökat kapacitetsutnyttjande

Den sökta verksamheten kommer inte att omfatta några fysiska förändringar av anläggningen, men ett effektivare utnyttjande av anläggningens installerade tillförda effekt. För att harmonisera mot anläggningens faktiska tekniska förutsättningar ansöker ENA om en justering av anläggningens installerade tillförda effekt enligt följande:

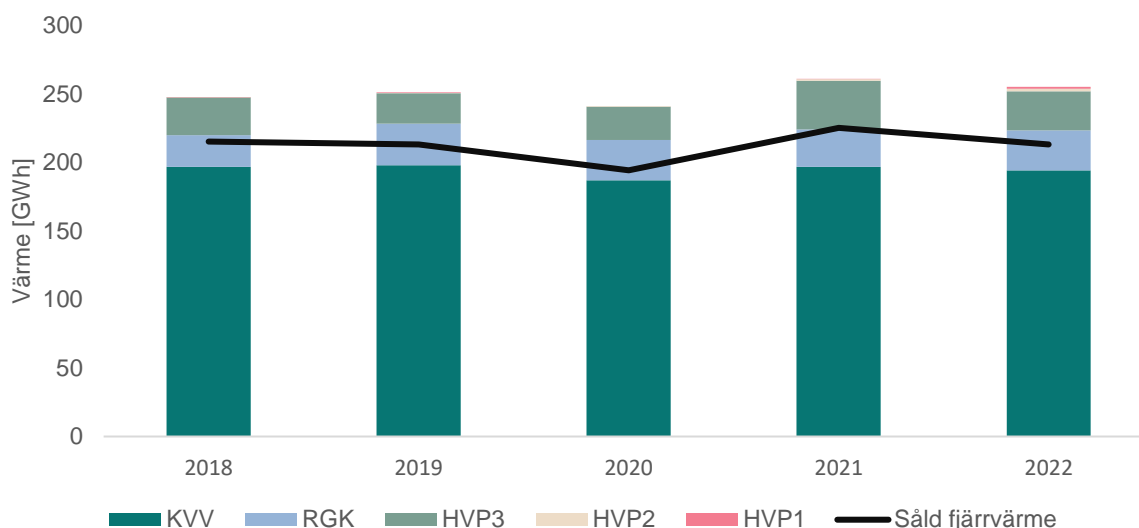
- KVV: justering från 75 MW till 90 MW.
- HVP3: justering från 16 MW till 24 MW.

För KVV justeras även effekten för rökgaskondenseringen från 8 MW till 15 MW.

Effektjusteringarna kommer inte att föranleda någon betydande förändring av tillförd eller producerad energimängd i närtid, utan främst en effektivare produktion och en omfördelning från oljeförbränning till fastbränsleförbränning. Effektjusteringen för KVV kommer även möjliggöra en ökad elproduktion. Det effektivare effektutnyttjandet för fastbränslepannorna kommer medföra att den förbrukade mängden fast bränsle ökar något då produktionen fördelas om från flytande bränsle till fast. Antalet transporter för leverans av bränsle förväntas öka något eftersom energität olja ersätts med fast bränsle som generellt har en lägre densitet och ett lägre värmevärde.

I Figur 6 visas värmeproduktionen från samtliga produktionsenheter tillsammans med såld fjärrvärme för åren 2018–2022. Det kan konstateras att anläggningen tidigare år producerat ca 250 GWh värme och det är även det som är planen framgent även om effektkorrigeringsarna blir verklighet. Värmebehovet ökar givetvis i takt med att staden växer, vilket på sikt kan komma att resultera i en något ökad värmeproduktion.





Figur 6. Producerad värme från samtliga produktionsenheter inom Simpan KVV samt såld värme mellan år 2018–2022.

7.2 Ökad redundans

För ökad redundans läggs torv till som ett alternativt bränsle för KVV. Syftet med detta är att kunna upprätthålla den efterfrågade energiproduktionen även i situationer med allvarlig bränslebrist eller andra störningar på bränslemarknaden.

7.3 Produktionsenheter

Tillståndsäändringen inkluderar inga tekniska förändringar av anläggningens produktionsenheter.

7.4 Bränslen

7.4.1 Fasta biobränslen

Ansökan om ändringstillstånd avser inga förändringar avseende fasta biobränslen.

7.4.2 Avfallsklassade bränslen

Av befintligt miljötillstånd framgår att ENA under en prövotid har tillstånd att förbränna en mängd olika typer av avfallsklassade bränslen. Slutliga villkor avseende tillåtna avfallskoder som får förbrännas har beslutats utifrån uppföljning och utvärdering av respektive avfallstyp under proveldning. Tillståndsäändringen inkluderar inga förändringar med avseende på avfallsklassade bränslen.

7.4.3 Torv

För att skapa ytterligare flexibilitet för Simpan KVV med avseende på bränsleval läggs torv till som ett alternativt reservbränsle. Torv klassas i flera betydande sammanhang som fossilt även om det nybildas mycket snabbare än kol, olja och fossilgas, vilket medför att det i vissa sammanhang klassas som ett mellanting mellan fossilt och förnybart. Med anledning av det har ENA för avsikt att vara restriktiva med förbrukningen av torv, samtidigt som torv bedöms kunna utgöra ett pålitligt bränsle under utmanande perioder som dessutom lämpar sig väl för lagring.

Energimyndigheten har under våren år 2023 initierat ett uppdrag med syfte att utforma ett övergripande och kortfattat kunskapsunderlag om torvens väsentliga för- och nackdelar som beredskapsbränsle. Denna utredning ska vara klar och kunna presenteras i slutet av augusti år 2023. Utredningen ska bland annat innehålla information om vilka volymer torv Sverige skulle behöva lagerhålla för att klara behovet under en vintersäsong, samt huruvida det är möjligt/realistiskt att lagerhålla dessa volymer. Dessutom ska utredningen även innehålla information om torvens inverkan på produktionsanläggningen, d.v.s. hur väl anpassade våra svenska förbränningsanläggningar är för torveldning.



Det faktum att Energimyndigheten utreder torvens roll som beredskapsbränsle talar för att det är klokt även för enskilda aktörer att redan i detta läge inkludera torv i miljötillståndet som en förberedelse inför framtiden.









7.4.4 Flytande bränslen

Enligt befintligt tillståndsbeslut får utöver eldningsolja 1 även "bioolja" användas i produktionsenheterna inom Simpan KVV, vilket anses täcka in samtliga biogena flytande bränslen som kan komma att bli aktuella. Således bedömer bolaget att det föreligger en tillräckligt stor frihet inom befintlig skrivning och att det därmed inte finns behov av att inkludera flytande bränsle i tillståndsändringen.

7.5 Sammanfattning verksamhetsförändring

Tabell 3 visar vilka förändringar som förväntas för den sökta verksamheten.

Tabell 3. Förväntade förändringar med den sökta verksamheten.

Aktivitet	Förändring	Kommentar
Pannor		Ingen förändring.
Tillståndsgiven installerad tillförd effekt		Korrigerig av den installerade tillförda effekten för KVV och HVP3.
Värmeproduktion		Ingen betydande förändring på årsbas men effektivare hantering av effekttoppar.
Elproduktion		Ökning, till följd av att KVV kommer att kunna köras vid högre effekt.
Bränslen		Tillägg av torv för en ökad redundans.
Förbrukning fastbränsle		Ökning, eftersom fast bränsle kommer att ersätta fossil olja.
Förbrukning olja		Minskning, då många effekttoppar kommer att kunna hanteras av fastbränslepannorna.
Transporter		Mindre ökning, eftersom den olja som trycks undan är energitätare än de aktuella fasta bränslena.



8 FÖRVÄNTAD MILJÖPÅVERKAN

De nya förutsättningarna inom Simpan KVV som tillståndsändringen ger utrymme för kommer endast medföra mindre förändringar i anläggningens miljöpåverkan.

8.1 Utsläpp till luft

8.1.1 Klimatpåverkan

De minskade behovet av fossil eldningsolja som effektkorrigeringsarna möjliggör kommer medföra att de fossila koldioxidutsläppen från olja minskas i betydande omfattning.

Eftersom Simpan KVV omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU ETS) medför förbränning av fossila bränslen omfattande kostnader för utsläppsrätter. Det finns således ett naturligt incitament för bolaget att prioritera förbränning av fasta bränslen med hög biogenandel så långt det är möjligt.

8.1.2 Svavel

Torv, som är det enda fasta bränslet som ENA har för avsikt att lägga till genom tillståndsändringen, innehåller generellt mer svavel än de fasta bränslen som för närvarande används inom Simpan KVV.

Returträ, som stod för hela 64 % av den tillförda bränsleenergin under år 2022, innehåller enligt Bränslehandboken¹ 0,07 % svavel i torrt askfritt bränsle. För torv uppgår motsvarande halt till 0,24 % i torrt askfritt bränsle, medan halten i blandade avfallsbränslen kan variera beroende på blandningens sammansättning.

Enligt nu gällande tillstånd får svavel doseras till bränslet, både till KVV och HVP3, eftersom svavel utgör ett väl beprövat additiv till förbränningen. Svaveldosering bidrar till att effektivisera förbränningen, vilket kan ge sänkta emissioner av såväl CO som NO_x, samt motverka korrosion på värmeöverförande ytor. Svaveldoseringen kommer att stoppas vid förbränning av mer svavelhaltiga bränslen eftersom den önskade effekten då kan uppnås utan tillsatser av svavelgranulat. Under år 2022 doserades 14 ton svavel till bränslet för KVV, vilket motsvarar den svavelmängd som återfinns i 10 344 ton torv vid leveranstillstånd.

8.1.3 Metaller

Metaller förekommer i varierande halter i torv, halter som ibland kan vara förhöjda vid jämförelse mot framförallt fasta biobränslen. ENA har dock gedigen erfarenhet av att förbränna såväl fast biobränsle som returträ av varierande kvalitet utan problem med att uppfylla begränsningsvärdena i tillstånd och gällande författningar avseende utsläpp av metaller. Gällande begränsningsvärden bedöms kunna innehållas även vid förbränning av torv, eftersom befintlig stoftrening på ett effektivt sätt avskiljer partikelbundna metaller ur rökgaserna. ENA uppförde dessutom år 2021 en ny rökgasrening för KVV med bättre kapacitet än tidigare rening.

8.2 Utsläpp till vatten

8.2.1 Avloppsvatten från rökgasrening

Återvinning av värme genom rökgaskondensering tillämpas på KVV och rökgaskondensatet påverkas på samma sätt som rökgaserna av föroreningsinnehållet i bränslet. Förbränning av torv kan således medföra förhöjda halter av enstaka parametrar i rökgaskondensatet från KVV. Detta kondensat renas dock med för uppgiften väl anpassad utrustning och ENA bedömer att samtliga begränsningsvärden i tillstånd och gällande författningar avseende avloppsvatten från rökgasrening kommer att kunna innehållas även efter genomförda förändringar.

8.2.2 Dag- och lakvatten

Bränsle lagras så att bränsleflykt samt spridning av lakvatten och damm undvikts i största möjliga mån, vilket gäller för de bränslen som hanteras inom anläggningen idag och även kommer att gälla för hantering av torv som ENA har för avsikt att addera genom tillståndsändringen. Tillåten maximal lagrad

¹ Bränslehandboken 2012, Värmeforsk



mängd fastbränsle eller bränsleråvara vid ett enskilt tillfälle uppgår enligt gällande tillståndsbeslut till 20 000 ton. ENA ser inget behov av att ändra detta i samband med tillståndsändringen.

8.3 Utsläpp till mark

Se resonemang om lagring av bränsle i avsnitt 8.2.2. De ändringar inom anläggningen som föranleder ansökan om ändringstillstånd innebär inte någon ny risk eller aspekt avseende utsläpp till mark.

8.4 Transporter

Såväl fast som flytande bränsle transporteras till Simpan KVV med lastbil. Med hänsyn tagen till att olja (eldningsolja 1) har en högre energitäthet än fast bränsle (returträ), samt under förutsättning att samma vikt flytande bränsle som fast bränsle ryms i en tankbil/lastbil krävs tre transporter av returträ för att erhålla samma energimängd som en transport av eldningsolja 1 ger. Detta exempel visar att antalet transporter kan komma att öka något för den sökta verksamheten jämfört med den befintliga, eftersom produktion flyttas från flytande bränsle till fast bränsle.

Förändringen i antal transporter kommer främst att märkas under kalla perioder då pannorna körs hårt, medan förändringen sett över hela året kommer att vara ringa.

8.5 Buller

Tillståndsändringen påverkar inte bullersituationen inom anläggningen, med undantag för det något ökade antalet transporter enligt avsnitt 8.4.

8.6 Lukt

Tillägg av torv som bränsle förväntas inte föranleda någon ökad olägenhet avseende lukt. Om det blir aktuellt att lagra och förbränna torv kommer främst stycketorv tas in till anläggningen.

8.7 Restprodukter

Tillståndsändringen förväntas medföra något ökade mängder restprodukter, främst i form av aska till följd av att fasta bränslen har en högre askhalt än eldningsolja 1.

Om torv med högre föroreningsinnehåll än nuvarande bränslen förbränns i KVV kommer dessa föroreningar enligt beskrivning i avsnitt 8.1.3 att avskiljas i pannas stoftrening respektive i kondensatreningen för KVV. Således blir även halten föroreningar i aska respektive slam från reningsprocessen något högre. Dessa restprodukter kommer att hanteras enligt gällande krav.

9 KONTROLL OCH ÖVERVAKNING

9.1 Effekt

Produktionsenheternas aktuella tillförda effekt fastställs kontinuerligt utifrån uppmätta indata och är synlig för operatörerna. Således kontrolleras den faktiska och aktuella effektnivån för respektive produktionsenhet löpande under drift.

9.2 Bränsle

Ett väletablerat arbetssätt för att kvalitetssäkra inkommande bränsle till anläggningen finns implementerat. Detta innebär att kvalitetskrav inkluderas i avtal med leverantörer, samt att inkommande bränslemängder kontrolleras genom visuell kontroll, provtagning och analys i erforderlig omfattning.

Bränslelager ronderas återkommande för att undvika olägenheter som spridning, damm, lakning eller värmeutveckling som kan leda till brand.

Det redan implementerade arbetssättet för att kvalitetssäkra bränsle bedöms vara effektivt även avseende torv som läggs till i och med tillståndsändringen. Frekvens och parametrar för kontroll anpassas löpande efter de specifika bränslemängder som hanteras inom anläggningen vid varje enskilt tillfälle.



9.3 Emissioner

Emissionsuppföljningen genomförs enligt krav i gällande miljötillstånd och annan relevant lagstiftning, t.ex. IED och vårt svenska system för kväveoxidavgift. System och arbetssätt för emissionsuppföljning påverkas inte av de planerade förändringarna inom tillståndsändringen.

10 ÖVERSIKTLIG RISKINVENTERING

För att förhindra och begränsa påverkan på miljö och människors hälsa vid en eventuell skadehändelse, genomförs återkommande riskinventeringar som en del av bolagets egenkontrollarbete.

I Tabell 4 följer en översikt av de risker som bedöms vara relevanta för den sökta verksamheten.

Tabell 4. Övergripande riskinventering för den ändrade verksamheten.

Skadehändelse	Beskrivning	Resonemang
Förhöjda utsläpp till luft och vatten	Torv innehållande högre halter föroreningar jämfört med nuvarande fasta bränslen	Befintlig reningsutrustning förväntas vara tillräcklig för att begränsa utsläppen så att samtliga begränsningsvärden innehålls.
Ökad klimatpåverkan	Torv som i många sammanhang är klassat som ett fossilt bränsle införs	Att förbränna fossila bränslen är förknippat med höga kostnader och därmed något som bolaget vill undvika men i situationer med bränslebrist är det dock av yttersta vikt att produktionen kan fortgå med bibehållen effektivitet.
Förhöjda utsläpp till mark	Lagring av nya bränslefraktioner med högre föroreningspotential	Tillståndsändringen inkluderar inte någon utökad lagringsmängd och erforderliga försiktighetsåtgärder kommer att vidtas vid lagring av nya bränslefraktioner.

11 ANSÖKANS OMFATTNING OCH INNEHÅLL

I detta avsnitt redovisas ett förslag till de rubriker som ska ingå i ansökan om ändringstillstånd respektive MKB. Den tekniska beskrivningen inkluderas i ansökningshandlingen och MKB utgör en bilaga till ansökan.

11.1 Bedömning avseende betydande miljöpåverkan

Den planerade ändringen av verksamheten bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan till följd av ändringens begränsade omfattning och art. Endast förbränning av kända och sedan tidigare väl utredda bränslen kommer att förekomma vilket medför att förväntade utsläpp med relativt hög noggrannhet kan förutses.

Förslag till innehåll i MKB, enligt avsnitt 11.3 har således anpassats efter bedömningen att den planerade verksamheten inte utgör betydande miljöpåverkan.

11.2 Innehåll i ansökan

- Administrativa uppgifter.
- Verksamhetskoder
- Verksamhetens omfattning och utformning.
- Yrkanden och åtaganden.
- Gällande tillstånd.
- Villkorsförslag
- Kortfattad teknisk beskrivning.
- Redovisning av hur verksamheten uppfyller miljöbalkens hänsynsregler.
- Samrådsredogörelse



11.3 Innehåll i MKB

- Icke teknisk sammanfattning.
- Administrativa uppgifter.
- Avgränsningar
- Områdesbeskrivning, lokalisering och planfrågor.
- Teknisk beskrivning.
- Påverkan på grund av utsläpp till luft och vatten.
- Buller
- Transporter
- Hushållning av energi, resurser och råvaror.
- Konsekvenser vid olyckor.
- Påverkan på nationella, regionala och lokala miljömål samt globala effekter.
- Påverkan kopplat till miljö kvalitetsnormer.

Innehållet i tillståndsansökan med tillhörande MKB enligt ovan kommer att appliceras på de delar av verksamheten som förändras och som därmed är relevanta inom tillståndändringen.

12 FORTSATT SAMRÅDSARBETE

En samrådsredogörelse kommer att skrivas för att sammanfatta möten, samtal och övrigt samrådsarbete. Denna redogörelse kommer att biläggas ansökningshandlingarna.

ENA önskar ha en öppen dialog med både kommun och länsstyrelse under hela ansökningsprocessen, för att så långt det är möjligt lösa problem och frågeställningar gemensamt när de uppkommer.

