



Till:
Berörda

2025-04-04

Underlag för avgränsningssamråd

Gällande ansökan om ändringstillstånd för Simpan KVV på fastigheten Kryddgården 5:26 i Enköpings kommun

INNEHÅLL

1	Administrativa uppgifter	2
2	Inledning	3
2.1	Bakgrund till prövningen.....	3
2.2	Framtiden för Simpan KVV	3
2.3	Betydande miljöpåverkan.....	3
2.4	Samrådets syfte	4
3	Befintlig verksamhet.....	5
3.1	Produktionsenheter	5
3.2	Bränslen	5
4	Tillståndsförändringens omfattning	6
4.1	Nollalternativ.....	6
5	Lokalisering	7
5.1	Anläggningens utbredning och omgivning	7
5.1.1	Utsläppspunkter	8
5.1.2	Närliggande verksamheter och bostäder	8
6	Planförhållanden	9
6.1	Översiktsplan.....	9
6.2	Fördjupad översiktsplan	9
6.3	Detaljplaner	9
7	Sökt verksamhet	10
7.1	Installerad effekt.....	10
7.2	Ökad redundans.....	10
7.3	Produktionsenheter	10
7.4	Bränslen	10
7.4.1	Fasta biobränslen	10
7.4.2	Avfallsklassade bränslen	10
7.4.3	Flytande bränslen	11
7.5	Sammanfattning verksamhetsförändring	11
8	Förväntad miljöpåverkan	11
8.1	Utsläpp till luft.....	11
8.1.1	Klimatpåverkan	11
8.1.2	Svavel	12
8.1.3	Metaller	12
8.2	Utsläpp till vatten	12
8.2.1	Avloppsvatten från rökgasrening	12
8.2.2	Dag- och lakvatten	12
8.3	Utsläpp till mark.....	12
8.4	Transporter.....	12
8.5	Buller	13
8.6	Lukt.....	13
8.7	Restprodukter.....	13
9	Kontroll och övervakning	13
9.1	Bränsle	13
9.2	Emissioner.....	13
10	Översiktlig riskinventering	14
11	Planerad utredning.....	14
12	Ansökans omfattning och innehåll	14
12.1	Innehåll i ansökan	14
12.2	Innehåll i MKB	15
13	Fortsatt samrådsarbete.....	15



1 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Sökande	ENA Energi AB (ENA)
Organisationsnummer	556153-8389
Aktuell anläggning	Simpan KVV
Fastighetsbeteckning	Kryddgården 5:26
Anläggningsnummer	0381-57-001
Besöksadress	Kaptensgatan 23 749 35 Enköping
Aktuella verksamhetskoder för nuvarande och planerad verksamhet	90.210-i tillståndsplikt B Förbränning av avfall 40.50-i tillståndsplikt B gäller för anläggning för förbränning av minst 50 MW men högst 300 MW 39.90 anmälningsplikt C lagring av bränslen m.m.
Kommun/län	Enköping/Uppland
Tillsynsmyndighet	Miljö- och byggnadsnämnden, Enköpings kommun
Tillståndsmyndighet	Miljöprövningsdelegationen Länsstyrelsen i Upplands län
Kontaktperson sökande	Malin Cidh <i>Mail</i> malin.cidh@enae.se <i>Telefon</i> 070-162 56 90
Kontaktperson EnviLoop AB	Dag Björkqvist <i>Mail</i> dag.bjorkqvist@enviloop.se <i>Telefon</i> 072-203 52 23 Sofia Enternäs <i>Mail</i> sofia.enternas@enviloop.se <i>Telefon</i> 021-10 56 45



2 INLEDNING

2.1 Bakgrund till prövningen

Energiproduktion genom förbränning har bedrivits inom området Simpan sedan slutet av 1980-talet. Det första tillståndet för drift av förbränningsanläggningen utfärdades år 1986 enligt miljöskyddsförordningen, av länsstyrelsen i Uppsala län. Anläggningens tillstånd har sedan omprövats och kompletterats i flera steg för att möjliggöra anläggningens utveckling och anpassning till rådande krav och efterfrågad energiproduktion. I Tabell 1 beskrivs de viktigaste stegen i anläggningens tekniska och tillståndsmässiga utveckling.

Tabell 1. Viktiga tillståndsbeslut och anläggningsförändringar.

Beslut	Dnr	Betydande förändring
1992-09-23	245-2293-929	KVV uppförs med tillståndsgiven installerad tillförd effekt på 75 MW.
2014-06-24	551-2606-11	Hela anläggningen omprövas, avfall och bioolja läggs till som potentiella bränslen.
2024-10-30	3548-2024	Genom ett ändringstillstånd genomförs justering av installerad tillförd effekt för Simpan KVV och HVP3, samt tillägg av torv som potentiellt bränsle.

Tillståndsbeslutet från år 2014 är ett resultat av en total omprövning av Simpan KVV som helhet och anläggningen kvarstår i huvudsak i den utformning och omfattning som låg till grund för den prövningen.

Ändringstillståndet från år 2024 har till syfte att stärka förutsättningarna för en effektiv och pålitlig energiproduktion inom Simpan KVV. Detta främst genom att anläggningens faktiska kapacitet får nyttjas till fullo, vilket möjliggör ökad elproduktion och minskad förbrukning av fossil olja. Ändringstillståndet tillför även ökade förutsättningar för att anläggningen ska kunna leva upp till sin roll som samhällsviktig verksamhet även i kristider, detta genom att torv lagts till som ett potentiellt reservbränsle inom anläggningen.

ENA Energi AB har nu för avsikt att ansöka om ett nytt ändringstillstånd för att inkludera avfall med kod 19 12 10 som ett potentiellt bränsle på KVV. Syftet med detta tillägg är att ytterligare stärka förutsättningarna för god bränsletillgång och därmed säkra hög tillgänglighet för anläggningen samt reducera beroendet av olja ytterligare.

2.2 Framtiden för Simpan KVV

Diskussioner om framtiden för Simpan KVV har pågått under många år, då det finns önskemål om att utveckla och använda den plats intill ån i Enköpings centrala delar där anläggningen nu är belägen för andra ändamål. Möjliga förändringar som t.ex. att flytta produktionen till annan plats och/eller koppla samman Enköpings fjärrvärmenät med närliggande större städer har utretts och utvärderats genom åren.

Tidigare togs beslut att avlägsna Simpan KVV från platsen men detta beslut revs upp. För närvarande finns enbart beslut om att planera för flytt med förväntat nytt beslut i februari. Enligt tidigare plan skulle flytt av Simpan innebära sanering av marken på platsen med saneringsarbetet slutfört senast år 2035. ENA skulle därför avsluta energiproducerande verksamheten senast år 2032. Det skulle innebära att kvarstående livslängd för Simpan KVV som producerande förbränningsanläggning endast är ca 8 år.

2.3 Betydande miljöpåverkan

Enligt Länsstyrelsens tidigare bedömning riskerar inkluderingen av avfallsbränsle med avfallskod 19 12 10 innebära betydande miljöpåverkan, sammanfattningsvis på grund av att det föreligger stora variationer i kvalitet för bränsle med denna klassning, samt eftersom Simpan KVV inte ursprungligen är uppförd för förbränning av sådant avfall. Till följd av länsstyrelsens tidigare bedömning har ENA Energi AB i detta skede valt att utgå ifrån att tillägg av avfallskod 19 12 10 medför en betydande miljöpåverkan och således utgör detta dokument underlag för avgränsningssamråd.



Inom ansökan om ändringstillstånd för tillägg av avfall med kod 19 12 10 har ENA Energi AB för avsikt att beskriva hur verksamhetens erforderliga miljöskydd ska kunna upprätthållas även vid förbränning av detta bränsle, så att gällande begränsningsvärden innehålls och verksamhetens påverkan på den omgivande miljön bibehålls på en acceptabel nivå. För att få ytterligare stöd i kvalitetssäkringen av bränsle är ENA medlem i EFO, en organisation för bränslehandel som årligen hjälper till att säkerställa leveranser till ENA av cirka 90 000 ton returträ. Till andra förbränningsanläggningar inom Sverige tillhandahåller EFO även avfallsbränsle klassat enligt kod 19 12 10.

2.4 Samrådets syfte

Detta dokument utgör underlag till avgränsningssamråd. Syftet med det planerade samrådsmötet och det samrådsarbete som kommer att löpa under ansökningsprocessens gång är att avgränsa utformningen av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) och de utredningar som ligger till grund för den. Genom samrådet vill ENA även skapa tydlighet och samsyn kring ENA:s önskemål om ändrat miljötillstånd för Simpan KVV, samt uppfylla de krav på transparens och redovisning som ställs inom den process som det innebär att genomföra en tillståndsäändring. Samrådet ska således bidra till att ansöknings- och prövningsprocessen löper på ett effektivt sätt och resultera i ett ändringstillstånd som samtliga berörda parter är nöjda med.

Genom detta dokument har ENA för avsikt att informera kommunen, länsstyrelsen, berörda myndigheter samt övriga särskilt berörda, om den planerade förändringen inom anläggningen Simpan KVV. En viktig del av samrådet är att ta del av synpunkter från berörda parter inför arbetet med att ta fram ansökan om tillståndsäändring med tillhörande MKB.



3 BEFINTLIG VERKSAMHET

3.1 Produktionsenheter

Den befintliga verksamheten inom Simpan KVV utgörs av produktionsenheterna enligt Tabell 2.

Tabell 2. Produktionsenheter inom Simpan KVV.

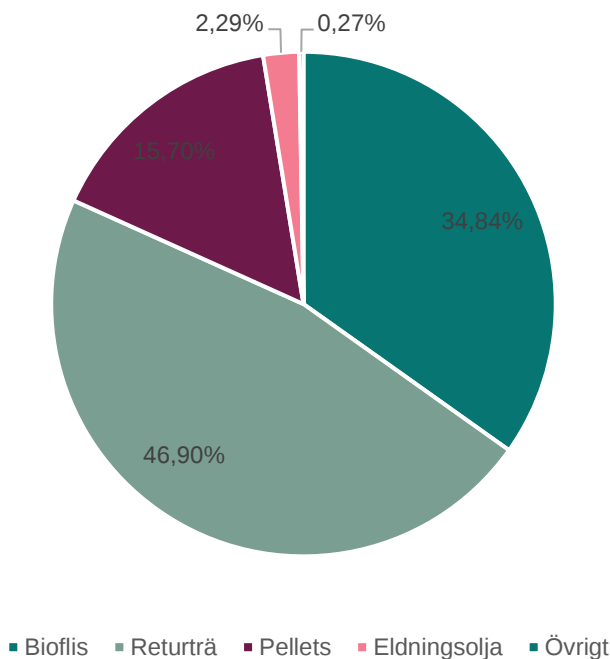
Produktionsenhet	Installerad tillförd effekt (tillståndsgiven)	Bränsle
KVV	90 MW	Fast bio Avfall Torv
HVP1	25 MW	Eldningsolja 1
HVP2	50 MW	Eldningsolja 1
HVP3	24 MW	Träpellets
Oljepanna	2 MW	Eldningsolja 1
Biogaspanna	0,5 MW	Rötgas från avloppsreningsverk

3.2 Bränslen

Inom den befintliga verksamheten nyttjas följande bränslen med en tillförd energi på ca 401 GWh:

- Bioflis
- Returträ
- Pellets
- Eldningsolja 1
- Biogas

Figur 1 visar fördelningen mellan de olika bränslena under år 2023, uttryckt som procent av den totala tillförda energimängden. Av Figur 1 framgår att ca 2 % av den tillförda bränsleenergin härrör från fossil olja detta år, vilket är representativt för hur fördelningen mellan olika bränslen har sett ut sedan det nuvarande grundtillståndet beviljades. Mindre variationer mellan olika år förekommer dock beroende på utomhustemperatur och efterfrågan på energi.



Figur 1. Fördelning av total tillförd energi mellan olika bränslen år 2023.



Utöver de bränslen som presenteras i Figur 1 har även följande bränslefraktioner proveldats med goda resultat i syfte att verifiera att de är lämpliga att förbränna på Simpan KVV:

- Plast
- Papper

Resultatet av proveldningarna har redovisats till Miljöprövningsdelegationen i juni år 2023, se Bilaga 1, som en del i redovisningen av föreskrivna provotidsvillkor från den omprövning av miljötillståndet för verksamheten som genererade ett beslut år 2014. Ytterligare proveldning är planerad under kommande vår.

4 TILLSTÅNDSÄNDRINGENS OMFATTNING

ENA Energi AB har för avsikt att ansöka om en ändring av befintligt miljötillstånd för Simpan KVV. Detta eftersom de ändringar som ENA planerar att genomföra är av mindre omfattning och väl avgränsade, vilket talar för att en fullständig omprövning inte är relevant. ENA bedömer således att det befintliga miljötillståndet utgör en korrekt utgångspunkt för drift och uppföljning av Simpan KVV även fortsättningsvis under förutsättning att erforderliga kompletteringar införs genom ett beslut om tillståndsändring.

Förändring som föranleder den anstående ansökan om tillståndsändring är tillägg av avfallskod 19 12 10 i den förteckning som anger vilka typer av avfallsbränslen som får förbrännas i KVV.

Marknaden för bränslen till förbränningsanläggningar är i dagsläget hårt pressad och instabil, detta bl.a. till följd av oroliga omvärldsförhållanden i form av krig i Europa och eftersläpningar av Corona-pandemin. I kombination med att efterfrågan på energi ökar samtidigt som medvetenhet höjs kring hur råvaror och restprodukter utnyttjas och används kräver detta flexibla energiproducenter. Således har ENA för avsikt att, inom de ramar som anläggningen är lämpad för, komplettera befintligt tillstånd med fler typer av avfallsbränslen. Detta för att säkerställa att det finns utrymme för att vara flexibel och parera för snabba förändringar utifrån rådande förutsättningar på bränslemarknaden.

Genom att lägga till avfallskod 19 12 10 kommer ENA ha möjlighet att ta emot fler typer av blandade avfall anpassade för förbränning. Dessa blandningar innehåller trä, papper och plast. Således har samtliga ingående komponenter i det blandade bränslet inkluderats i den förteckning över tillåtna bränslen som är en del av anläggningens nuvarande miljötillstånd och de har även varit föremål för proveldning. Komponenterna får således förbrännas var för sig men är i dagsläget inte godkända som bränsle när de köps in som en blandad fraktion.

Avfallskoden 19 12 10 används endast för icke-farligt avfall. Koden används för brännbara material som inte passar in i mer specifika kategorier, vilket gör den till en "allmän" kod för brännbara fraktioner. Därmed kan olika bränslesorteringar och mixer klassas med avfallskod 19 12 10. Eftersom variation kan förekomma inom avfallskod 19 12 10 ska kvalitativa avfallsbränsleflöden säkras genom kontroll av leverantörer, bland annat i och med samarbete med EFO.

Då sammansättning och kvalitet hos ett avfall möjliggör klassning med annan avfallskod än 19 12 10 kan dessa material användas högre upp i avfallshierarkin och är därmed olämpliga för energiåtervinning. Därmed är det endast avfallskod 19 12 10 som ska adderas till förteckningen över KVV:s eldade avfallsbränslen för att maximera nytta från avfall endast när annan användning än energiåtervinning av avfall ej är lämplig.

4.1 Nollalternativ

Nollalternativet innebär att befintlig anläggning drivs vidare med nuvarande utformning och enligt nu gällande miljötillstånd från år 2014 och ändringstillstånd från år 2024. Mer specifikt innebär detta att KVV fortsätter att eldas med befintliga bränslen inkluderade i befintligt miljötillstånd.

Nollalternativet innebär därmed en ökad risk att KVV drabbas av bränslebrist, vilket kan leda till användning av olja och torv, bränslen som är mindre fördelaktiga ur såväl miljömässig som ekonomisk aspekt. I värsta fall kan bränslebrist tvinga fram begränsningar i produktionen. Färre tillgängliga bränslealternativ innebär en ökad osäkerhet, vilket gör verksamheten mer sårbar för variationer i pris-



och tillgång på bränslemarknaden. Konsekvensen kan bli bränslebrist och ökade kostnader, vilket riskerar att påverka verksamheten negativt och påverka möjligheten för verksamheten att uppfylla sin roll som samhällsviktig verksamhet. Ökade kostnader kan även behöva överföras på konsumentkollektivet och vid beaktande av tidigare prishöjningar är det av stor betydelse att minimera denna risk.

Nollalternativet innebär motsvarande produktionsnivåer som den sökta verksamheten, sett på årsbas. Efterfrågan på kraft och värme kommer så långt det är möjligt att mötas genom förbränning av nu godkända bränslen, dock med potentiellt högre priser och osäkerhet gällande bränsletillgång.

Nollalternativet innebär sannolikt en något lägre förbrukning av fast bränsle och en något högre förbrukning av flytande bränsle. Detta eftersom den tilltänkta förändringen huvudsakligen genomförs i syfte att säkerställa tillgång på fastbränsle, vilket säkerställer att leveransen till el- och fjärrvärmekunderna kan upprätthållas utan förbrukning av olja och torv.

5 LOKALISERING

De förändringar som föranleder den anstående ansökan om ändringstillstånd påverkar inte anläggningens lokalisering. Placering av produktionsenheter, ytor för bränslelager och tillhörande hjälputrustning kvarstår. Därmed beskrivs lokaliseringen endast övergripande i detta samrådsunderlag. Anläggningen är belägen i kvarteret Kryddgården söder om Enköpings centrala stadsdelar och öster om Enköpingsån, se Figur 2.



Figur 2. Lokalisering Simpan KVV.

5.1 Anläggningens utbredning och omgivning

Förbränningsenheterna är uppförda på fastigheten Kryddgården 5:26, men verksamheten bedrivs även på fastigheterna Kryddgården 13:14, 3:3, 3:4, 15:2 och 15:3 som används för lagring och hantering av bränsle. Bolaget förfogar även över fastigheten Kryddgården 9:1 som hyrs ut till Vafab. Figur 3 visar verksamhetens geografiska utbredning i förhållande till andra verksamheter och boende.





Figur 3. Anläggningens utbredning och omgivning.

5.1.1 Utsläppspunkter

Sökt verksamhet kommer framförallt ge upphov till emissioner till luft via rökgaserna som släpps ut genom skorstenen för KVV som har en höjd av 70 meter, samt till vatten via utsläpp av rökgaskondensat. Det finns även risk för utsläpp till mark och vatten till följd av lagring av bränsle och aska. De förändringar som föranleder ansökan om ändringstillstånd medför inte tillägg eller förflyttning av några utsläppspunkter.

Anläggningsområdet med tillhörande utsläppspunkter visas i Figur 3.

5.1.2 Närliggande verksamheter och bostäder

Anläggningen är belägen inom ett industriområde och de närmaste grannarna utgörs därför främst av andra industriella verksamheter. Inom en radie av 400 meter finns inga bostäder. De närmsta bostäderna återfinns på fastigheterna Munksundet 24:24 och 28:9, vilket är ca 450 meter från anläggningen, se Figur 3. Planarbete, se avsnitt 6.3, har inletts för två olika lokaliseringar i närheten av Simpan KVV där det finns önskemål om att utnyttja de aktuella fastigheterna för bostäder respektive lokaler för kontor och handel. Även om dessa planer verkställs kommer de nya bostäderna placeras längre ifrån Simpan KVV:s verksamhetsområde än 400 meter.



6 PLANFÖRHÅLLANDEN

6.1 Översiktsplan

En övergripande översiktsplan benämnd "Översiktsplan 2030 för Enköpings kommun" antogs av kommunfullmäktige 2014-05-13. Planen sträcker sig fram till år 2030 och fokuserar på landsbygdsutveckling. I denna plan omnämns fjärrvärme endast översiktligt och inga detaljer med koppling till energiproduktionen inom Simpan KVV specificeras.

Enligt översiktsplanen för Enköping ska kommunens avfall som inte kan materialåtervinnas energiåtervinnas genom produktion av fjärrvärme och elektricitet. Genom att lägga till avfallskod 19 12 10 till de eldade bränslena kan KVV bidra till detta uppdrag. Samtidigt minskar behovet av att transportera avfall till andra orter, vilket reducerar transportutsläpp och främjar de lokala kretslopp som eftersträvas i översiktsplanen.

6.2 Fördjupad översiktsplan

En fördjupad översiktsplan för Enköpings stad med andemeningen "Hållbar utveckling i ett växande Enköping" antogs av kommunfullmäktige 2018-05-14. I planen presenteras två scenarion för Simpan KVV enligt följande:

1. KVV kvarstår på nuvarande plats i hamnområdet och övrig verksamhet och aktivitet i området förändras i ringa omfattning. Bestämmelser om skyddsavstånd från kraftvärmeverket och det närliggande avloppsreningsverket medför omfattande begränsningar i planerna på utveckling av hamnområdet.
2. KVV flyttas från hamnen och området blir det attraktiva utvecklingsområde som det målats upp visioner om. Detta innebär att nya bostäder och centrumfunktioner upprättas i syfte att skapa ett välkomnande område för alla samt liv och rörelse längs kajkanterna.

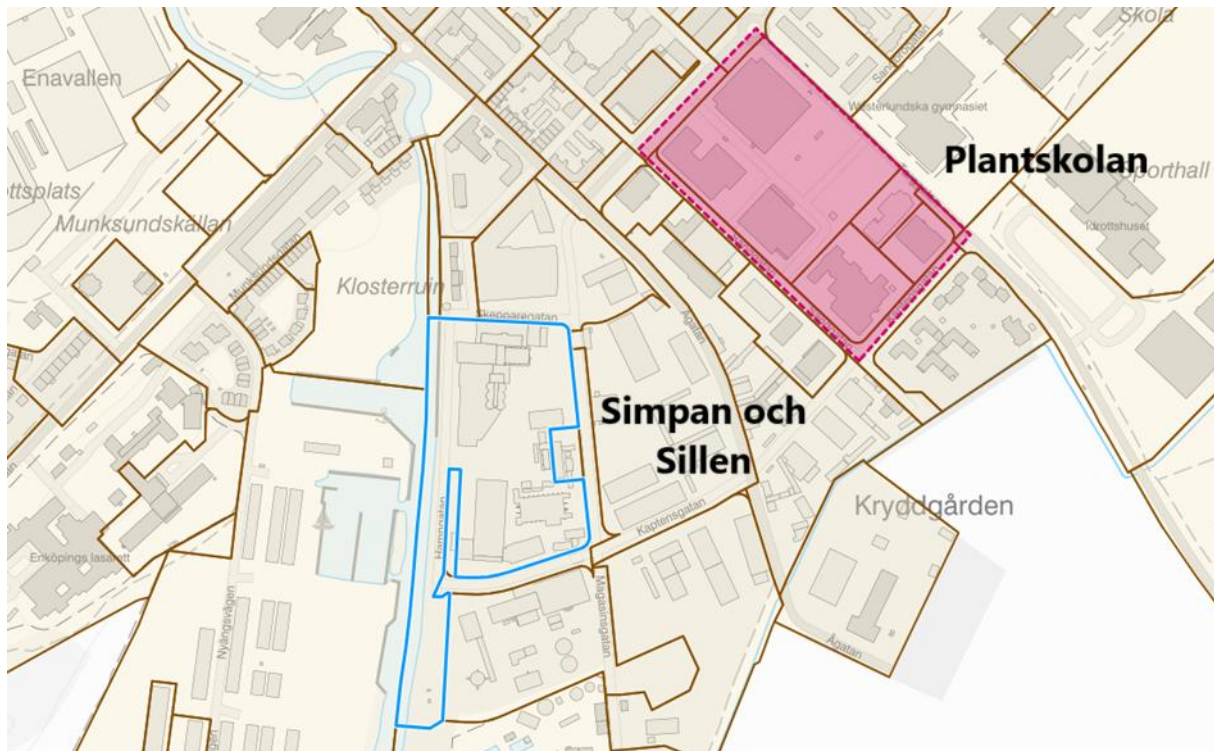
Enligt vad som tidigare beskrivits har beslut fattats i kommunfullmäktige om att planera för flytt av Simpan KVV som ett förberedande steg inför en möjlig framtida flytt.

6.3 Detaljplaner

Kvarteret Simpan och Sillen, d.v.s. fastigheten Kryddgården 5:26 m.fl. omfattas av en detaljplan från år 1993, se avgränsning i Figur 4. Denna detaljplan är framtagen specifikt för verksamheten inom Simpan KVV.

Nya detaljplanarbeten är pågående för ett projekt i anslutning till Simpan KVV, se avgränsning i Figur 4. Projektet kallas Plantskolan och avser fastigheterna Kryddgården 6:1, 6:2, 6:3, 6:4 och 6:5. Fastigheten ska byggas om för att göra plats åt en stadsdel med bostäder och handel. Kyrka, konferens, hotell och restaurangverksamhet inom Kompassens konferenscenter ska bevaras. Projektet är i tidigt planeringsskede med förväntad byggstart 2026/2027.





Figur 4. Aktuella detaljplaner.

Detaljplanearbetet enligt ovan bedöms inte påverka eller påverkas av verksamheten inom Simpan KVV.

7 SÖKT VERKSAMHET

7.1 Installerad effekt

Den sökta verksamheten kommer inte att omfatta någon förändring avseende installerad eller utnyttjad effekt.

7.2 Ökad redundans

Den sökta verksamheten innebär utökade möjligheter till flexibilitet i produktionen, då fler fasta bränslen adderas till de bränslen som får förbrännas i och med addering av brännbart avfall med avfallskod 19 12 10. Den utökade redundansen avseende fasta bränslen kommer att minska risken för att pannor måste ställas av, begränsas med avseende på last till följd av bränslebrist eller att fossila reservbränslen behöver förbrännas.

7.3 Produktionsenheter

Tillståndsäändringen inkluderar inga tekniska förändringar av anläggningens produktionsenheter.

7.4 Bränslen

7.4.1 Fasta biobränslen

Ansökan om ändringstillstånd inkluderar inga förändringar avseende fasta biobränslen.

7.4.2 Avfallsklassade bränslen

Av befintligt miljötillstånd framgår att ENA under en provotid har tillstånd att förbränna en mängd olika typer av avfallsklassade bränslen, enligt Bilaga 2. Slutliga villkor avseende tillåtna avfallskoder som får förbrännas ska dock beslutas utifrån förbränning och utvärdering av respektive avfallstyp under proveldning.



Enligt slutlig rapportering av resultatet från provotidsutredningen framgår att lyckade proveldningar har genomförts av plast och papper. Brännbart avfall enligt avfallskod 19 12 10 utgörs av blandningar av just dessa fraktioner i kombination med trä och det är därför lämpligt att lägga till den avfallskoden i listan över tillåtna. I nuläget har ENA tillstånd att förbränna trä, papper respektive plast var för sig men inte blandningar av dessa. Anledningen till att kod 19 12 10 läggs till är således att bolaget ser ett behov framåt av att kunna köpa in bränslen enligt en så bred specifikation som möjligt för att säkerställa tillräcklig tillgång till acceptabla förutsättningar och kostnader.

7.4.3 Flytande bränslen

Ansökan om ändringstillstånd inkluderar inga förändringar avseende flytande bränslen.

7.5 Sammanfattning verksamhetsförändring

Tabell 3 visar vilka förändringar som förväntas för den sökta verksamheten.

Tabell 3. Förväntade förändringar med den sökta verksamheten.

Aktivitet	Förändring	Kommentar
Bränslen		Tillägg av nya bränslen för en ökad flexibilitet.
Förbrukning fastbränsle		Mindre ökning, säker tillgång till alternativa bränslen kan ersätta olja.
Förbrukning olja		Mindre minskning, säker tillgång till alternativa bränslen minskar oljeberoendet.
Transporter		Mindre ökning, eftersom den olja som trycks undan är energitätare än de aktuella fasta bränslena.
Pannor		Ingen förändring.
Tillståndsgiven installerad tillförd effekt		Ingen förändring.
Värmeproduktion		Ingen förändring.
Elproduktion		Ingen förändring.

8 FÖRVÄNTAD MILJÖPÅVERKAN

De nya förutsättningarna inom Simpan KVV som tillståndsändringen ger utrymme för kommer endast medföra mindre förändringar i anläggningens miljöpåverkan.

8.1 Utsläpp till luft

8.1.1 Klimatpåverkan

Avfallsbränsle med fraktioner av plast har ofta fossilt ursprung, dock skulle förbränd plast bara utgöra en del av det förbrända bränslet. Samtidigt skulle en säkrare tillgång till avfallsbränsle säkerställa att förbränning av fossila bränslen, d.v.s. eldningsolja och torv, kan begränsas maximalt. Det minskade behovet av fossilt bränsle möjliggör att de fossila koldioxidutsläppen från olja minskas. Avfallsbränslen kan även komma att ersätta biobränslen, vilket kan skapa fossila utsläpp. Men då dessa enbart kommer från avfall olämpligt för materialåtervinning anses det vara resurseffektivt nyttande av avfallet.

Simpan KVV omfattas under 2025 av EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU ETS) men kommer under 2026 exkluderas från detta till följd av omstruktureringen av EU ETS. Det innebär ett mindre direkt incitament för att begränsa förbränningen av fossila bränslen och bränslen med fossila fraktioner. Ett



indirekt incitament kvarstår dock eftersom fossila bränslen alljämt omfattas av EU ETS 2 alt. ytterligare skatter jämfört med biobränslen, vilket höjer priset på dessa. Det finns således ett naturligt incitament för bolaget att prioritera förbränning av fasta bränslen med hög biogenandel så långt det är möjligt.

8.1.2 Svavel

De fasta bränslen som ENA har för avsikt att lägga till genom tillståndsäändringen innehåller generellt mer svavel än de fasta bränslen som för närvarande används inom Simpan KVV.

Returträ, som stod för hela 64 % av den tillförda bränsleenergin under år 2022, innehåller enligt Bränslehandboken 0,07 % svavel i torrt askfritt bränsle (Värmeforsk, 2012). Halten i blandade avfallsbränslen kan variera beroende på blandningens sammansättning.

Enligt nu gällande tillstånd får svavel doseras till bränslet, både till KVV och HVP3, eftersom svavel utgör ett väl beprövat additiv till förbränningen. Svaveldosering bidrar till att effektivisera förbränningen, vilket kan ge sänkta emissioner av såväl CO som NO_x, samt motverka korrosion på värmeöverförande ytor. Svaveldoseringen kommer att stoppas vid förbränning av mer svavelhaltiga bränslen eftersom den önskade effekten då kan uppnås utan tillsatser av svavelgranulat. Under år 2023 doserades 15 ton svavel till bränslet för KVV.

8.1.3 Metaller

Metaller förekommer i varierande halter i avfallsbränslen, halter som ibland kan vara förhöjda vid jämförelse mot fasta biobränslen. ENA har dock gedigen erfarenhet av att förbränna såväl fast biobränsle som returträ av varierande kvalitet utan problem med att uppfylla begränsningsvärdena i tillstånd och gällande författningar avseende utsläpp av metaller. Gällande begränsningsvärden bedöms kunna innehållas även vid förbränning av blandade avfallsbränslen, eftersom respektive pannas efterföljande stoftrening på ett effektivt sätt avskiljer partikelbundna metaller ur rökgaserna. ENA byggde dessutom år 2021 en ny rökgasrening med bättre kapacitet än tidigare.

8.2 Utsläpp till vatten

8.2.1 Avloppsvatten från rökgasrening

Återvinning av värme genom rökgaskondensering tillämpas på KVV och rökgaskondensatet påverkas på samma sätt som rökgaserna av föroreningsinnehållet i bränslet. Förbränning av blandade avfallsbränslen kan således medföra något förhöjda koncentrationer av t.ex. metaller i rökgaskondensatet från KVV. Detta kondensat renas dock med för uppgiften väl anpassad utrustning och ENA bedömer att samtliga begränsningsvärden i tillstånd och gällande författningar avseende avloppsvatten från rökgasrening kommer att kunna innehållas även efter genomförda förändringar.

8.2.2 Dag- och lakvatten

Bränsle lagras så att bränsleflykt samt spridning av lakvatten och damm undvikts i största möjliga mån, vilket gäller för de bränslen som hanteras inom anläggningen idag och även kommer att gälla för den nya bränsletyp som ENA har för avsikt att addera genom tillståndsäändringen. Tillåten maximal lagrad mängd fastbränsle eller bränsleråvara vid ett enskilt tillfälle uppgår enligt gällande tillståndsbeslut till 20 000 ton. ENA ser inget behov av att ändra detta i samband med tillståndsäändringen.

8.3 Utsläpp till mark

Se resonemang om lagring av bränsle i avsnitt 8.2.2. De ändringar inom anläggningen som föranleder ansökan om ändringstillstånd innebär inte någon ny risk eller aspekt avseende utsläpp till mark.

8.4 Transporter

Såväl fast som flytande bränsle transporteras till Simpan KVV med lastbil. Med hänsyn tagen till att eldningsolja 1 har en högre energitäthet än avfallsbränsle 19 12 10, samt under förutsättning att samma vikt flytande bränsle som fast bränsle ryms i en tankbil/lastbil krävs tre transporter av avfallsbränsle för att erhålla samma energimängd som en transport av eldningsolja 1 ger. I de fall avfallsbränsle 19 12 10 ersätter returträ påverkar det ej transporter märkbart då energitätheten är likvärdig. Sammanfattningsvis kan transporter komma att ändras något men troligtvis ej i signifikant utsträckning då en del potentiellt ersatta bränslen har samma energitäthet som nya, vilket inte medför ändringar i antal transporter.



Förändringen i antal transporter kommer främst att märkas under kalla perioder då pannorna körs hårt, medan förändringen sett över hela året kommer att vara ringa.

8.5 Buller

Tillståndsäändringen påverkar inte bullersituationen inom anläggningen, med undantag för det något utökade antalet transporter enligt avsnitt 8.4.

8.6 Lukt

Tillägg av blandat avfallsbränsle förväntas inte föranleda någon ökad olägenhet avseende lukt. Pågående diskussion indikerar att levererat avfall med kod 19 12 10 kommer till största del att levereras direkt till tippficka. Detta innebär lagring av avfall under jord, vilket resulterar i minimal risk för lukt och annan inverkan på runtomliggande miljö. Endast i undantagsfall kan det finnas anledning att lägga avfall på annan yta. Bränslet kommer även ha en relativt låg fukthalt vilket medför att luktproblem undviks.

8.7 Restprodukter

Tillståndsäändringen förväntas medföra något ökade mängder restprodukter, främst i form av aska till följd av att tillagda avfallsbränslen har en högre askhalt än returträ och fasta biobränslen. Analys av torrsubstansaskhalt hos bränslen med avfallskod 19 12 10 visar ett medelvärde på 14,9 %. Analyser av fasta biobränslen har ett medelvärde på 4 %.

Om blandande avfallsbränslen med högre föroreningsinnehåll förbränns kommer dessa föroreningar enligt beskrivning i avsnitt 8.1.3 att avskiljas i respektive pannas stoftrening respektive i kondensatreningen för KVV. Således blir även halten föroreningar i aska respektive slam från reningsprocessen något högre. Dessa restprodukter kommer att hanteras enligt gällande krav.

9 KONTROLL OCH ÖVERVAKNING

9.1 Bränsle

Ett väletablerat arbetssätt för att kvalitetssäkra inkommande bränsle till anläggningen finns implementerat. Detta innebär att kvalitetskrav inkluderas i avtal med leverantörer, samt att inkommande bränslemängder kontrolleras genom visuell kontroll, provtagning och analys i erforderlig omfattning. EFO kommer vara delaktiga vid inköp av avfallsbränslen och med sina rutiner ökar de tillförlitligheten i avfallsbränslens ursprung.

Bränslelager ronderas återkommande för att undvika olägenheter som spridning, damm, lakning eller värmeutveckling som kan leda till brand.

Det redan implementerade arbetssättet för att kvalitetssäkra bränsle bedöms vara effektivt även avseende den nya bränslefraktionen som läggs till i och med tillståndsäändringen. Frekvens och parametrar för kontroll anpassas löpande efter de specifika bränslemängder som hanteras inom anläggningen vid varje enskilt tillfälle.

9.2 Emissioner

Emissionsuppföljningen genomförs enligt krav i gällande miljötillstånd och annan relevant lagstiftning, t.ex. IED och vårt svenska system för kväveoxidavgift. System och arbetssätt för emissionsuppföljning påverkas inte av de planerade förändringarna inom tillståndsäändringen.



10 ÖVERSIKTLIG RISKINVENTERING

För att förhindra och begränsa påverkan på miljö och människors hälsa vid en eventuell skadehändelse, genomförs återkommande riskinventeringar som en del av bolagets egenkontrollarbete.

I Tabell 4 följer en översikt av de risker som bedöms vara relevanta för den sökta verksamheten.

Tabell 4. Övergripande riskinventering för den ändrade verksamheten.

Skadehändelse	Beskrivning	Resonemang
Förhöjda utsläpp till luft och vatten	Avfallsfraktioner innehållande högre halter föroreningar jämfört med nuvarande fasta bränslen	Befintlig reningsutrustning förväntas vara tillräcklig för att begränsa utsläppen så att samtliga begränsningsvärden innehålls.
Ökad klimatpåverkan	Fler fasta bränslen med fossil fraktion införs	Endast avfall innehållande fossilfraktion ej gångbara för materialanvändning kommer förbrännas. Resurseffektivitet säkras genom energiåtervinning.
Förhöjda utsläpp till mark	Lagring av nya bränslefraktioner med högre föroreningspotential	Tillståndsäändringen inkluderar inte någon utökad lagringsmängd och erforderliga försiktighetsåtgärder kommer att vidtas vid lagring av nya bränslefraktioner.

11 PLANERAD UTREDNING

För att bedöma den potentiella påverkan av att införa avfallsskod 19 12 10 kommer utredningen som planeras i samband med upprättande av ansökningshandlingarna att fokusera på två huvudområden:

1. Analys av potentiella bränslen: Leverantörernas avfallsbränslen analyseras för att fastställa deras sammansättning. Detta möjliggör att en nivå för bränslekvalitet kan definieras, vilken leverantörerna förväntas uppfylla.
2. Studie av liknande anläggningar: Anläggningar med liknande förbrännings- och reningssystem undersöks för att uppskatta utsläppsnivåer vid förbränning. Om det finns risk att tillståndsvärden överskrids, kan åtgärder som högre krav på bränslekvalitet, optimering av bränsleblandningar eller förbättring av reningsutrustning planeras.

12 ANSÖKANS OMFATTNING OCH INNEHÅLL

I detta avsnitt redovisas ett förslag till de rubriker som ska ingå i ansökan om ändringstillstånd respektive MKB. Den tekniska beskrivningen inkluderas i ansökningshandlingen och MKB utgör en bilaga till ansökan.

Förslag till innehåll i MKB, enligt avsnitt 12.2 har således anpassats efter bedömningen att den planerade verksamheten utgör betydande miljöpåverkan.

12.1 Innehåll i ansökan

- Administrativa uppgifter
- Verksamhetskoder
- Verksamhetens omfattning och utformning
- Yrkanden och åtaganden
- Gällande tillstånd
- Villkorsförslag
- Kortfattad teknisk beskrivning
- Redovisning av hur verksamheten uppfyller miljöbalkens hänsynsregler
- Samrådsredogörelse



12.2 Innehåll i MKB

- Icke teknisk sammanfattning
- Administrativa uppgifter
- Avgränsningar
- Områdesbeskrivning, lokalisering och planfrågor
- Teknisk beskrivning
- Påverkan på grund av utsläpp till luft och vatten
- Buller
- Transporter
- Hushållning av energi, resurser och råvaror
- Konsekvenser vid olyckor
- Påverkan på nationella, regionala och lokala miljömål samt globala effekter
- Påverkan kopplat till miljö kvalitetsnormer

Innehållet i tillståndsansökan med tillhörande MKB enligt ovan kommer att appliceras på de delar av verksamheten som förändras och som därmed är relevanta inom tillståndsförändringen.

13 FORTSATT SAMRÅDSARBETE

En samrådsredogörelse kommer att skrivas för att sammanfatta möten, samtal och övrigt samrådsarbete. Denna redogörelse kommer att biläggas ansökningshandlingarna.

ENA önskar ha en öppen dialog med både kommun och länsstyrelse under hela ansökningsprocessen, för att så långt det är möjligt lösa problem och frågeställningar gemensamt när de uppkommer.



Referenser

Värmeforsk. (2012). *Bränslehandboken 2012*. ISSN 1653-1248.

